

智己 LS9 大六座 SUV 上市，满配才是王道

来源：王泰伦 发布时间：2025-11-23 08:02:58

提到 30 万级大六座 SUV，不少人会联想到“妥协”。要么空间宽敞但操控笨重，要么配置丰富却续航不足，想要一台面面俱到的车型几近不可能。

2025年11月12日，智己LS9的上市彻底打破了这一僵局。作为上汽70年技术积淀的集大成者，这台“上汽旗舰大六座”不仅搭载了灵蜥数字底盘、恒星超级增程等硬核技术，还提出了“全系皆Ultra”的口号，起售价32.28万元，彻底颠覆了大家对这一价位旗舰车型的想象。

大六座也能“灵活走位”



以前驾驶大六座SUV，最令人头疼的莫过于停车和转弯。车长超过5米，窄路会车需格外小心，小区停车位也需多次调整才能停好。

然而，智己LS9打破了这一“定律”。其搭载的灵蜥数字底盘3.0，配备了双向24°智慧四轮转向系统，转弯半径仅为4.95米，比许多小型车更为灵活。在增城老街区掉头时，一次就能完成，无需多次调整，这对经常带家人出行的用户来说，堪称“救星”。

不仅转弯灵活，驾驶质感也超乎想象。150mm超大行程的空气悬架，搭配智能电控阻尼调节，高速过弯时车身稳定，没有明显侧倾；即使行驶在碎石路上，颠簸感也得以有效过滤，后排乘客不会感到不适。此外，智己LS9还提供了“舒享防晕模式”，无论加速还是减速，

都不会有明显的顿挫感，老人和小孩长时间乘坐也不会感到不适。

若想偶尔去郊外“撒野”，其灵蜥矢量四驱系统也能派上用场。搭配全新AI越野补盲功能，遇到坑洼路面或湿滑地段，系统会自动调整动力分配，无需担心车辆陷入困境。以往大六座SUV多用于市区代步，而智己LS9则将“家用”与“驾趣”完美结合。

1500公里全程带劲，性能续航都不妥协

购买混动大六座车型的用户最担心的两个问题：一是高速行驶时动力不足，二是续航不足需频繁补能。然而，智己LS9的恒星超级增程系统解决了这两个痛点。

先看动力，智己LS9全系标配800V架构和双电机四驱系统，零百加速仅需4秒多，与传统大排量燃油豪车不相上下。即使在120公里/小时的速度下，再次加速超车依然动力充沛，不会感到后劲不足。更关键的是，传统增程车在亏电或极寒环境下动力会衰减，但智己LS9在各种条件下性能皆稳定，无需担心“亏电变虫”。

续航方面更是令人放心，CLTC纯电续航达402公里，日常通勤一周充电一次即可；满油满电综合续航1508公里，从广州到上海中途无须补能。折算下来，油电综合能耗仅为2.81L/百公里，比许多紧凑级油车更为省油。更令人惊喜的是增程器介入时的静谧性，采用行业首创的ERNC 2.0主动降噪技术，几乎听不到发动机声音，车内保持图书馆级的安静，长途驾驶也不觉吵闹。

不止是车，更是移动的家

如今选择旗舰车型，智能与豪华缺一不可，智己LS9在这两方面均表现出色。

智能化方面，全系标配520线超视域激光雷达和英伟达Thor芯片，感知能力达到L3级别。IM AD Max辅助驾驶系统能够识别交通指挥手势，应对复杂路口；超感AEB和横向紧急避让功能，提前预判风险，确保驾驶安全。车内AI Agent功能强大，能够帮助用户停车缴费、点外卖，如同个人的“生活管家”。

雨天行车视线不佳？智己LS9的“雨夜模式2.0”能够提升视野清晰度，一键隐私功能提供三重物理保护，确保车内通话和处理工作的信息安全。

豪华感更是体现在每一个细节。86%的超高得房率使车内空间极为宽敞，三把零重力座椅坐感如同陷入沙发，还有贵妃椅、超级大床房模式，长途旅行时家人可随时躺下休息。

全球首搭的4D机械按摩座椅，按摩强度是普通气动按摩的7倍，疲劳时按一按，舒适度与理疗店相当。丹麦B&O音响为每个座位提供“歌剧院级”的听觉体验，配合瞬净新风系统和智控地暖，无论夏冬，车内均保持舒适健康环境。智己LS9还配备了野奢户外套装，实现24小时用水自由，无论是骑行后冲澡还是溯溪后给孩子洗脚，都极为便捷，真正将“移动的家”延伸到郊外。

30万级旗舰，终于有了一步到位的选择

以往购买30万级大六座SUV，总要在“空间”“动力”“配置”之间做出取舍，但智己LS9以“全系皆Ultra”给出了新答案——150多项顶尖配置全系标配，并限时免费升级B&O音响、4D按摩座椅等豪华配置，32.28万元即可拥有满配旗舰，这在以前难以想象。

从驾控到续航，从智能到豪华，智己LS9将用户对大六座SUV的期待全部纳入。不仅是上汽70年造车实力的体现，更重新定义了30万级旗舰的标准。

真正的旗舰，不应有短板，更不应让用户妥协。新车已到店，如果您正在寻找一台全家满意且自己也喜欢的大六座SUV，不妨去体验一下智己LS9，或许会像我一样，被这台“满配旗舰”刷新认知。

HTML版本： [智己 LS9 大六座 SUV 上市，满配才是王道](#)